

Par courriel aux :

- Conseils communaux des communes-membres de la CRT1, à l'attention de leurs délégués
- Invités
- Députés du Seeland et du Jura bernois
- Membres du Conseil du Jura bernois
- Médias

30 mai 2024

Invitation à l'Assemblée ordinaire des délégués

Mesdames, Messieurs

Nous avons le plaisir de vous inviter à l'Assemblée ordinaire des délégués de la CRT1 :

Mercredi 3 juillet 2024, 18h20

La Couronne, Rue Pierre-Pertuis 1, 2605 Sonceboz-Sombeval

Le programme et l'ordre du jour se trouvent en annexe de la présente invitation. Tous les documents (invitations et annexes) sont disponibles sur les sites internet de seeland.biel/bienne et [Jura bernois.Bienne](http://Jura.bernois.Bienne).

Les personnes ayant droit de vote sont les délégués des communes-membres. Les cartes de vote seront remises aux délégués lors de l'Assemblée.

Pour des questions d'organisation, nous vous prions de bien vouloir annoncer votre participation ou absence à cette Assemblée via le [formulaire en ligne](#) jusqu'au **mercredi 26 juin 2024**.

Pour toute autre question, les co-secrétaires Thomas Berz et Fanny Farron se tiennent volontiers à votre disposition.

Avec nos meilleures salutations



Ralph Thomas, Président

Annexes :

- Programme et ordre du jour
- Voix des délégués par commune

Programme de l'Assemblée ordinaire des délégués

Mercredi 3 juillet 2024, 18h20

La Couronne, Rue Pierre-Pertuis 1, 2605 Sonceboz-Sombeval

Direction : Ralph Thomas, Président CRT 1

Mots de bienvenue : Claude-Alain Wüthrich, maire de Sonceboz-Sombeval

Ordre du jour

1. Election des scrutateurs et approbation de l'ordre du jour
2. Procès-verbal de l'Assemblée ordinaire du 24 mai 2023: Approbation Annexe
3. Rapport d'activités et comptes 2023: Approbation Annexe
4. Rapport sur les activités en cours: Information
5. Programme de travail et budget 2025: Approbation Annexe
6. Election du comité pour la période 2024-2027 Annexe
7. Informations
8. Divers

Suite à la partie officielle :

Schéma d'offre régional 2027-2030: Projet pour la consultation publique

Clôture par un apéro, avec le soutien amical de la Commune de Sonceboz-Sombeval

Voix des délégués par commune

* Mittlere Wohnbevölkerung der Jahre 2020-2022 gemäss Art. 7 FILAG / Population résidante pour les années 2019-2021 selon art. 7 LPFC

** gemäss Art. 7 der Statuten / selon art. 7 des Statuts

Gemeinde Commune	Mittlere Wohnbevölkerung Population résidante moyenne *	Delegiertenstimmen Voix de délégué/es **
Aarberg	4'608	2
Aegerten	2'263	1
Arch	1'700	1
Bargen	1'071	1
Bellmund	1'678	1
Belprahon	278	1
Biel/Bienne	55'669	7
Brügg	4'296	2
Brüttelen	613	1
Büetigen	901	1
Bühl	481	1
Büren an der Aare	3'619	1
Champoz	165	1
Corcelles	205	1
Corgémont	1'781	1
Comoret	492	1
Cortébert	692	1
Court	1'408	1
Courtelay	1'414	1
Crémines	505	1
Diessbach	1'024	1
Dotzigen	1'531	1
Epsach	331	1
Erlach	1'398	1
Eschert	376	1
Evilard	2'682	1
Finsterhennen	587	1
Gals	843	1
Gampelen	990	1
Grandval	394	1
Grossaffoltern	3'056	1
Hagneck	420	1
Hemrigen	320	1
Ins	3'665	1
Ipsach	3'921	1
Jens	654	1
Kalhach	2'236	1
Kappelen	1'411	1
La Ferrière	535	1
La Neuveville	3'797	1
Lengnau	5'360	2
Leuzigen	1'320	1
Ligerz	538	1
Loveresse	356	1
Lüscherz	559	1
Lyss	15'793	3
Meienried	53	1
Meinisberg	1'345	1
Merzligen	394	1

Gemeinde Commune	Mittlere Wohnbevölkerung Population résidante moyenne *	Delegiertenstimmen Voix de délégué/es **
Mörigen	883	1
Mont-Tramelan	111	1
Moutier	7'192	2
Münschemier	1'631	1
Nidau	6'959	2
Nods	799	1
Oberwil bei Büren	903	1
Orpund	3'058	1
Orvin	1'222	1
Perrefitte	479	1
Péry-La Heutte	1'924	1
Petit-Val	405	1
Pieterlen	4'876	2
Plateau de Diesse	2'100	1
Port	3'834	1
Radelfingen	1'268	1
Rapperswil	2'628	1
Reconvilier	2'338	1
Renan	952	1
Roches	192	1
Romont	213	1
Rüti bei Büren	869	1
Safnern	1'969	1
Saicourt	613	1
St-Imier	5'160	2
Sauge	817	1
Scheuren	491	1
Schüpfen	3'830	1
Schwadernau	683	1
Seedorf	3'164	1
Siselen	626	1
Sonceboz	1'952	1
Sonvilier	1'231	1
Sorvilier	286	1
Studen	3'424	1
Sutz-Lattrigen	1'395	1
Täuffelen-Geroltingen	2'930	1
Tavannes	3'468	1
Tramelan	4'533	2
Treiten	446	1
Tschugg	479	1
Twann-Tüscherz	1'201	1
Valbirse	3'988	1
Villeret	940	1
Vinelz	884	1
Walperswil	1'044	1
Wengi	627	1
Worben	2'461	1
Total	233'206	113

Procès-verbal de l'Assemblée ordinaire des délégués 2023

Mercredi, 24 mai 2023, 18h15

Residence Au Lac, Aarbergstrasse 54, 2503 Biel/Bienne

Présidence :	Ralph Thomas, Président
Procès-verbal :	Thomas Berz, Co-secrétaire
Communes présentes :	51: Arch, Bellmund, Biel/Bienne, Brügg, Brüttelen, Corcelles, Corgémont, Cormoret, Courtelary, Crémines, Dotzigen, Erlach, Gals, Gampelen, Grandval, Grossaffoltern, Lengnau, Ligerz, Loveresse, Lüscherz, Lyss, Meinisberg, Moutier, Nidau, Oberwil bei Büren, Orpund, Perrefitte, Péry-La Heutte, Petit-Val, Plateau de Diesse, Port, Radelfingen, Reconvilier, Renan, Safnern, Saicourt, Scheuren, Schüpfen, Seedorf, Siselen, Sonvilier, Sorvilier, Studen, Täuffelen, Tramelan, Treiten, Twann-Tüscherz, Valbirse, Vinelz, Walperswil, Worben
Voix présentes :	64, majorité absolue 33
Communes excusées :	19: Aarberg, Bütigen, Bühl, Champoz, Epsach, Evillard, Ins, Finsterhennen, Hermrigen, Hagneck, Merzligen, Müntschemier, La Neuveville, Pieterlen, Rütli bei Büren, Saint-Imier, Schwadernau, Tavannes, Tschugg,
Communes absentes :	27: Aegerten, Barga, Belprahon, Büren an der Aare, Cortébert, Court, Diessbach, Eschert, Ipsach, Jens, Kallnach, Kappelen, La Ferrière, Leuzigen, Meienried, Mörigen, Mont-Tramelan, Nods, Orvin, Rapperswil, Roches, Romont, Sauge, Sonceboz-Sombeval, Sutz-Lattrigen, Villeret, Wengi

Salutations

Ralph Thomas, président de la CRT1, ouvre l'Assemblée et salue les délégués et les invités, ainsi que les traductrices Hélène Béguin et Pia Schell.

Lena Frank, en charge de la Direction des travaux publics, de l'énergie et de l'environnement de la Ville de Bienne, a dû s'excuser au dernier moment en raison d'une réunion du Conseil de Ville. Roger Racordon, responsable du département des infrastructures de la Ville de Bienne, la remplace pour le discours de bienvenue. Ce dernier explique que la mobilité étant en pleine mutation, il est difficile de prévoir son évolution. Il est clair toutefois que les besoins en matière de mobilité continuent d'augmenter et que l'espace se fait de plus en plus rare. La mobilité doit donc devenir plus efficace en termes de surface. Parallèlement, l'agglomération biennoise veut plafonner le trafic automobile. Les dernières enquêtes sur le trafic montrent que la plupart des déplacements dans l'agglomération sont internes. Cela offre l'opportunité pour des changements. L'approche s'appelle "Push and Pull" - la carotte et le bâton. Dans ce contexte, les transports publics jouent un rôle important en tant que facteur « Push ».

Ordre du jour

1. Election des scrutateurs et approbation des points de l'ordre du jour

- Etienne Gafner (Reconvilier) et Carmen Wälti (Dotzigen) sont choisis comme scrutateurs.
- Aucune modification de l'ordre du jour n'est demandée.

2. Procès-verbal de l'Assemblée ordinaire des délégués du 19 mai 2022

- Le procès-verbal du 19 mai 2022 est approuvé à l'unanimité.

3. Rapport d'activités et comptes 2022

Le rapport d'activité et les comptes 2022 ont été envoyés avec l'invitation. Ralph Thomas explique les comptes, qui présentent pour la première fois des dépenses plus élevées que ce qui était budgétisé pour le secrétariat. En raison de certains retards, des planifications pour les transports publics ont été reportées, ce qui a entraîné moins de dépenses que ce qui était budgétisé. Les contributions cantonales et les contributions de tiers ont été réduites en conséquence. Il en résulte un petit bénéfice et un capital propre d'environ 42 000 CHF. Le rapport de l'organe de révision confirme l'exactitude des comptes.

→ Le rapport d'activités et les comptes 2022, ainsi que le rapport de l'organe de révision sont approuvés à l'unanimité.

La décharge est accordée au comité.

4. Rapport sur les activités en cours (2023)

Thomas Berz, Co-secrétaire, sur les planifications des transports publics en cours de la CRT 1 :

- Rive nord du lac de Biemme et Plateau de Diesse : Le comité a approuvé le concept en janvier 2023. En raison du nouvel horaire ferroviaire 2025 pour la Suisse romande récemment communiqué par les CFF, le concept doit être revu.
- Concept TP 2035 de l'agglomération de Biemme : La consultation publique est terminée, le comité devra approuver le concept en juin 2023.
- Schéma d'offre Frienisberg : La consultation publique est terminée, le comité devra approuver le concept en juin 2023.
- Mobilité durable et alternative – site de Bellelay : Les travaux sont en cours, la consultation publique démarrera après les vacances d'été.
- Concept bus Ins/Erlach et Entre-deux-Lacs : L'étude intercantonale a été lancée en mai, la consultation est prévue en 2024.
- Schéma d'offre 2026-2029 : Le schéma d'offre régional est élaboré tous les quatre ans. En raison d'une harmonisation au niveau fédéral, l'arrêté actuel sur l'offre 2022-2026 est prolongé d'un an. Les travaux pour le concept d'offre 2027-2030 débiteront cet été. L'objectif premier est de mettre en œuvre les planifications de transports publics achevées et en cours. Pour connaître d'autres souhaits des Communes, un sondage est en cours jusqu'à fin mai.

Claude Nussbaumer (Péry-La Heutte) regrette que le concept TP 2035 pour l'agglomération de Biemme ne s'étende pas jusqu'à Corgémont. En raison des modifications ferroviaires, il est nécessaire d'agir dans le domaine des transports scolaires. Fanny Farron explique que le périmètre de l'étude se limite à l'agglomération de Biemme. Une étude séparée est toutefois possible.

Claude Nussbaumer (Péry-La Heutte) trouve regrettable que la gare de Gléresse soit fermée et demande ce que la CRT fait pour s'y opposer. Fanny Farron explique que la suppression de la gare de Gléresse a été décidée il y a plusieurs années déjà au niveau fédéral. La tâche de la CRT est de trouver une bonne solution de remplacement.

5. Programme de travail et budget 2024

Fanny Farron, Co-secrétaire, présente deux nouvelles études qui devraient être lancées en 2024 :

- Lignes de bus locales à Moutier : L'étude est prévue depuis longtemps, le lancement dépend de la clarification de la future organisation scolaire autour de Moutier.
- Pilotprojekte Mobility-On-Demand : le point de départ est une étude réalisée en 2022 par quatre régions sur les possibilités d'améliorer la desserte en transports publics des zones rurales. Cette étude a mis en évidence les potentiels pour des compléments aux TP classiques en fonction des besoins. Une étude de suivi devrait maintenant permettre de tester cela concrètement. Il est prévu de réaliser un à deux projets pilotes par région, qui illustreront différentes constellations et apporteront des expériences pour l'ensemble du canton. Les communes intéressées peuvent encore soumettre leurs idées au secrétariat jusqu'à fin mai.

Ralph Thomas explique le budget 2024 qui, en plus du SOR 2027-2030 et des deux études mentionnées, prévoit une réserve pour les besoins et les études qui ne sont pas encore connus aujourd'hui. Avec cette réserve, il en résulte un budget équilibré.

Etienne Gafner (Reconvilier) demande ce qui est demandé pour une candidature à Mobility-On-Demand. Fanny Farron explique qu'il n'y a pas d'exigences formelles. Ce qui est souhaité, c'est une brève description de la motivation et des objectifs, du périmètre et de la demande potentielle.

Igor Spychiger (Plateau de Diesse) suggère de prévoir dans le budget 2024 un montant pour l'adaptation du schéma d'offre de la rive nord du lac de Biemme et du Plateau de Diesse. Ralph Thomas recommande de ne pas prévoir de montant, d'une part parce que cela serait aléatoire, d'autre part parce que les coûts supplémentaires seront de toute façon générés en 2023. Si nécessaire, nous avons prévu une réserve suffisante dans le budget 2024.

→ Le programme de travail et le budget 2024 sont approuvés à l'unanimité.

6. Election d'une remplaçante au comité, représente seeland.biel/bienne

Barbara Eggimann (Arch) a représenté seeland.biel/bienne au comité et s'est retirée fin 2022. Petra Frommert (Erlach) se présente comme représentante de seeland.biel/bienne pour la durée du mandat 2020-2023.

Petra Frommert est maire de la commune d'Erlach et se présente à l'assemblée. Elle explique que le thème des transports publics lui tient à cœur et qu'elle souhaiterait faire partie du comité. Ralph Thomas remercie la candidate de son intérêt et demande aux délégués, au nom du comité, d'accepter sa candidature.

→ Petra Frommert est élue à l'unanimité comme représentante de seeland.biel/bienne au comité pour la période en cours de 2020 jusqu'à l'AD 2024.

7. Informations

La parole n'est pas demandée.

8. Divers

La parole n'est pas demandée.

Ralph Thomas clôt la partie officielle de l'Assemblée des délégués à 19h00.

Dr. Andreas Justen, de l'Office fédéral du développement territorial (ARE), présente ensuite **les perspectives de transport 2050 de la Confédération**. Les perspectives de transport se basent sur un modèle de transport et proposent des variantes d'évolution future du trafic. En partant de 2017, différents scénarios ont été établis pour l'évolution jusqu'en 2050. Ces scénarios peuvent être utilisés par la Confédération, les cantons et les régions pour leurs planifications. Les messages clés sont les suivants :

- Découplage : les kilomètres parcourus augmentent moins vite que l'évolution démographique. Cela implique une politique des transports active, une plus forte urbanisation et une part importante de télétravail.
- Stagnation : les charges de trafic sur la route augmentent faiblement jusqu'en 2050, surtout en raison du transport routier de marchandises. Les charges de trafic aux principaux goulets d'étranglement restent élevées.
- Dynamique : les kilomètres parcourus en TP augmente de 30%, le trafic cycliste double. La condition préalable est une extension correspondante des transports publics et de l'infrastructure cyclable.
- Défi : la forte croissance du trafic des véhicules de livraison entraîne des surcharges/conflits dans les zones urbaines.

L'Assemblée se termine par un apéritif offert avec l'aimable participation de la Ville de Biemme.

Ce procès-verbal a été adopté par le comité le 27 juin 2023 à l'attention de l'assemblée des délégués 2024.

Le président :
Ralph Thomas

Pour le PV :
Thomas Berz

F_PV_AD_2023.docx

Rapport d'activités et comptes 2023

1. Assemblée des délégués, comité et secrétariat

Assemblée des délégués

L'Assemblée ordinaire des délégués a eu lieu le mercredi 24 mai 2023 à Bienne. 51 communes étaient présentes (64 voix au total), 19 communes ont été excusées et 27 communes étaient absentes.

Petra Frommert (Erlach) a été élue à l'unanimité au comité en tant que représentante de seeland.biel/bienne pour le mandat actuel en cours (2020-2023).

Comité

La composition du comité en 2023 était la suivante :

- Ralph Thomas, Bienne (Président) / Christophe Gagnebin, Tramelan (Vice-président)
- Représentantes seeland.biel/bienne: Manuela Perny, Walperswil / Theres Lautenschlager, Studen / Petra Frommert, Erlach (depuis juin 2023)
- Représentants Jura bernois.Bienne: Laurent Droz, Tramelan / Jacques Misteli, Court
- Représentante Ville de Bienne: Florence Schmoll, responsable de l'urbanisme

Le comité s'est réuni à 4 reprises. Kilian Constantin (OTP) et Roger Racordon (responsable des infrastructures de la Ville de Bienne) participent également à titre consultatif. Le comité a assuré le suivi des études et a pris ponctuellement part à des groupes d'accompagnement. Fin 2023, Theres Lautenschlager s'est retirée du comité. Nous la remercions vivement pour son travail dévoué !

Secrétariat

Les co-secrétaires Thomas Berz et Fanny Farron dirigent conjointement les activités de la CRT 1. Ils sont responsables de la préparation et de la réalisation des études de planification, des contacts avec les communes, l'OTP et les entreprises de transport ainsi que des affaires de l'association.

Les co-secrétaires ont pris part aux séances de coordination avec l'OTP (2 fois par an) et avec les autres conférences régionales des transports (5 fois par an). Ils ont également représenté les intérêts de la CRT 1 dans le suivi des projets externes suivants :

- **Gestion de la mobilité** : A la demande des régions, le Canton a organisé un Workshop concernant la gestion de la mobilité, puisqu'il n'y a actuellement pas d'obligation dans ce domaine, alors que cela permettrait d'améliorer les TP. Le premier atelier a eu lieu en novembre 2022, auquel a pris part la CRT1. Il a principalement été discuté de ce qui se fait et peut être fait dans ce domaine du côté des communes, des entreprises et au niveau de la mobilité de loisir. Deux actions prioritaires par domaine ont été déterminées. Ces réflexions ont été approfondies lors d'un 2^{ème} atelier qui s'est déroulé en mars 2023. Si les régions doivent se rapprocher des communes, le canton doit, quant à lui, définir les directives. Ce dernier a alors élaboré un rapport, soumis à consultation/approbation des régions, qui sert de documentation du projet et de base pour les étapes futures. La version définitive a été envoyée aux régions en novembre 2023. Le Canton a également élaboré un premier projet de fiche de mesures "gestion de la mobilité" pour le plan directeur cantonal. Les régions ont fait part de leurs commentaires sur cette fiche de mesure fin 2023. Le travail est en cours d'adaptation au Canton.
- **Club der Willigen** : L'initiative de ce club a été décidée lors du conseil des transports. L'idée est de traiter du transport de loisirs et de tourisme. Le but est de réunir les entreprises de transports, mais aussi les régions, le canton et les commanditaires. La séance de lancement a eu lieu en juin 2023, une deuxième rencontre a eu lieu le 1^{er} novembre 2023. Le groupe de travail a donné la priorité à trois mesures parmi un catalogue de neuf (informer les enfants sur les avantages des transports publics (obligation scolaire) ; concept de mobilité pour

les manifestations ; offres de mobilités partagées et offres à la demande (étude actuellement en cours auprès des régions)). Il est prévu que ce club se réunisse désormais en tant que groupe d'échange à un rythme d'environ 6 mois.

- **Etude mobilité Champs-de-Boujean :** La ville de Bienne a élaboré avec le bureau Kontextplan un concept global « mobilité et espace urbain » pour la zone des Champs-de-Boujean. L'objectif est le développement (continu) durable et qualitatif de la zone, tout en garantissant la fonctionnalité du réseau de transport ainsi qu'un déroulement supportable du trafic. Ce concept présente ainsi une série de mesures et de champs d'action nécessaires pour assurer le développement des Champs-de-Boujean à moyen et long terme. Débutée en 2020, l'étude finale a été présentée au groupe d'accompagnement en juin 2023. Suite à cette séance, une première ébauche de stratégie de mise en œuvre pour les 5 prochaines années a été développée. Une rencontre début 2024 est normalement à nouveau prévue pour discuter et coordonner les prochaines démarches de manière plus approfondie.

2. Planifications

Schéma d'offre régional 2027-2030

Tous les quatre ans, la CRT 1 élabore, sur mandat du canton, le schéma d'offre régional (SOR) pour les transports publics du Seeland, du Jura bernois et de Bienne. Elle examine les offres en train et en bus actuelles et propose des améliorations. L'objectif est d'accroître l'attrait de l'offre TP et d'inciter les utilisateurs à passer des transports individuels motorisés aux transports publics. 2 tâches sont essentielles pour ce SOR : la mise en œuvre des études et, puisqu'une grande majorité de la région a été couverte, la définition d'une vision d'ensemble 2040 pour le développement à long terme des transports publics, permettant de voir où il y a encore des lacunes. Un sondage a été transmis aux communes et aux entreprises de transport au printemps 2023 pour connaître leurs éventuels besoins. Le mandat a été attribuée au bureau Transitec à l'été 2023. Le comité de la CRT1 fonctionne comme groupe d'accompagnement pour cette étude.

Projet-pilote Mobility-on-Demand

Cette étude donne suite à l'étude "Améliorations des transports publics dans les zones rurales" qui s'est terminée en 2022. L'objectif est de préparer plusieurs projets pilotes pour des offres à la demande dans des espaces pilotes (répartis entre les 5 régions participantes du Canton) et de les soumettre au canton pour le SOR 2027-2030. L'idée sera ensuite, dans la mesure du possible, d'appliquer les solutions dans d'autres régions. Un sondage a été fait auprès des communes pour savoir qui était intéressé à être espace-test ; il y a eu 51 retours, dont 13 pour la CRT1. Les mandataires ont fait un premier tri, puis les espaces potentiels ont été analysés plus en détail et discutés avec les Régions. Il y a en tout 6 espaces pour le canton, dont 2 pour la CRT1 (Lyss-Seedorf-Schüpfen-Wengi-Grossaffoltern et Petit-Val-Reconvilier-Moutier). Des clarifications sont en cours avec le Canton (financières notamment) et des discussions seront à mener début 2024 avec les communes concernées (confirmer participation/conditions).

Concept TP 2035 de l'agglomération de Bienne et Vision RER 2045 Bienne

Le Concept TP 2035 doit montrer le développement à moyen et long terme des transports publics à Bienne et dans l'agglomération et servir de base aux futurs schémas d'offre. L'étude est financée et développée conjointement par la CRT 1 et la Ville de Bienne et le mandat a été attribué au bureau mrs partner. Les travaux ont démarré début 2020 et la consultation publique a eu lieu du 17 novembre 2022 au 17 février 2023. Après analyse des retours, des adaptations ont été proposées ; la consultation a notamment permis de voir que certains éléments pouvaient être mis en œuvre beaucoup plus tôt, et des simplifications ont été possibles pour certaines lignes. Les demandes des Communes et des TPB ont été intégrées au mieux.

Parallèlement à cette étude, les questions ferroviaires ont été traitées à travers l'étude Vision RER Bienne 2045 ; il s'agit d'une intention de la Ville de Bienne et de la CRT1 pour une offre « idéale », dont la faisabilité doit être discutée par le canton, en collaboration avec les CFF. Les objectifs sont d'avoir des cadences plus fréquentes, plus di-

rectes (sans toujours changer à Bienne), plus confortables (train à la place du bus) et plus proches (nouvelles haltes).

Le Concept TP 2035 de l'agglomération de Bienne et la Vision RER 2045 Bienne, et l'abandon du projet Regiotram qui en découle (puisque les 2 projets répondent aux objectifs fixés du projet Regiotram), ont été approuvés fin 2023.

Schéma d'offre Frienisberg 2030

Le concept de bus dans la région de Frienisberg a été introduit en 2004 et devait être fondamentalement revu. Une étude a de ce fait été réalisée, conjointement par la Conférence régionale de Berne-Mittelland et la CRT 1. Le mandat a été attribué aux bureaux Infrac et Dudler. Les travaux ont commencé en avril 2021, une consultation publique s'est déroulée du 31 août au 23 novembre 2022. Les retours ont été analysés et pour le périmètre de la CRT 1, c'est surtout la modification du concept dans la région de Seedorf qui a été discutée en détail (rejetée par la commune de Seedorf). Les avantages du concept pour l'offre globale l'emportent toutefois sur les inconvénients locaux pour le quartier de Lobsigen. Le schéma d'offre a été approuvé par le comité en juin 2023.

Réorganisation des transports publics de la rive nord du lac de Bienne et du plateau de Diesse suite à la fermeture de la gare de Gléresse

Le rapport participatif et le rapport final ont été approuvés fin 2022. Toutefois, en raison de la refonte de l'horaire des CFF en Suisse romande, les arrêts de trains régionaux à Gléresse seront supprimés dès le changement d'horaire en décembre 2024. Jusqu'à présent, il était prévu que la fermeture de la gare interviendrait avec le changement d'horaire en décembre 2027 ou plus tard. Le schéma d'offre élaboré par Citec s'est ainsi basé sur une feuille de route et un horizon de mise en œuvre différents. Des discussions entre les Cantons de Berne et de Neuchâtel, ainsi qu'avec les CFF, ont été engagées afin de savoir dans quelle mesure une solution transitoire pouvait être trouvée sans remettre en cause par la suite le schéma d'offre proposé. Des consolidations sont encore en cours et le Canton devrait informer prochainement les communes concernées de la situation.

Mobilité durable site de Bellelay

En vue du développement prévu ces prochaines années sur le site de Bellelay, une étude pour améliorer l'accessibilité du site a été jugée nécessaire. Les travaux ont débuté à l'automne 2022 avec le bureau mandaté RR&A. Le but est d'améliorer l'accessibilité du site tout en le connectant aux régions alentours (dont une partie dans le Canton du Jura). Il s'agit ainsi de réfléchir à une mobilité globale durable. La variante retenue tient ainsi compte d'une mobilité de base (renforcement et restructuration de l'offre) avec des compléments à la demande, notamment lors des périodes touristiques. Des compléments sont également pensés (stationnement TIM décentralisé, itinéraire cyclable, offres mobilité, etc.). La consultation publique s'est déroulée du 19 août au 20 octobre 2023. 22 contributions ont été reçues. La consultation a principalement été orientée sur l'opposition de la commune de Petit-Val, soutenue par d'autres communes, à la suppression de la liaison peu fréquentée Petit-Val – Moutier. La situation pour Petit-Val va de fait à nouveau être analysée et discutée avec la commune.

Schéma d'offre Ins/Erlach et Entre-deux-lacs/NE

Les travaux ont débuté en octobre 2022, mais suite à la demande de la CRT de Neuchâtel Entre-deux-lacs, le lancement a été reporté, afin d'élaborer un concept d'offre pour les 2 régions (Ins/Erlach et Entre-deux-lacs). Le mandat a été attribué au bureau Dudler. L'objectif est d'une part de faciliter l'offre actuelle et d'autre part d'améliorer la liaison Agglo Neuchâtel-Seeland. Des représentants cantonaux BE et NE sont ainsi présents dans le groupe de travail. 2 concepts ont été travaillés et discutés (surtout nouvelles liaisons sur Neuchâtel et améliorer les correspondances) ; ces variantes ont été proposées aux communes début décembre 2023. Selon le retour des communes et des entreprises de transport, un concept optimal va être élaboré et sera soumis à la consultation publique en été 2024.

3. Finances

Le compte 2023 se clôture avec un excédent de produits de 12'522.44 CHF. Fin 2023, la CRT 1 dispose d'un capital propre de 55'029.32 CHF.

La contribution des communes est restée inchangée à 0,55 % des contributions des communes aux transports publics selon la clé de répartition cantonale des coûts pour les années 2023/2024, qui a été prolongée exceptionnellement d'un an (changements de délais au niveau fédéral, le rythme bisannuel sera de nouveau appliqué dès la période suivante).

Les contributions cantonales se sont élevées comme d'habitude à 75% pour les planifications et à 100% pour les traductions.

Les charges du secrétariat ont été nettement inférieures à celles prévues au budget, car il y avait peu d'affaires à traiter en plus des planifications TP en cours. Comme les années précédentes, des modifications des planifications TP ont entraîné des modifications par rapport au budget annoncé :

- Diverses études ont nécessité plus de temps ou ont été lancées plus tard que prévu.
- L'examen des lignes de nuit (Moonliner) est élaboré sur mandat du canton pour toutes les régions ; le montant budgétisé n'a donc pas été nécessaire.
- L'étude sur les lignes de bus locales de Moutier n'a pas encore pu être lancée en raison des clarifications en cours sur la future organisation scolaire.
- En revanche, une étude sur la future desserte de Bellelay par les transports publics ainsi que des clarifications sur les offres à la demande ont été lancées sur la base des besoins actuels.

Bilanz per 31.12.2023 / Bilan au 31.12.2023

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	31.12.2023	31.12.2022
AKTIVEN / ACTIFS		162'587.67	127'420.55
1020	Bankkonto / Liquidités sur le compte bancaire	5'464.89	62'703.40
1100	Forderungen / Créances envers des tiers	137'213.45	64'717.15
1300	Transitorische Aktiven / Actifs transitoires	19'909.33	0.00
PASSIVEN / PASSIFS		162'587.67	127'420.55
Kurzfristiges Fremdkapital / Dettes à court terme		107'558.34	84'913.67
2000	Verbindlichkeiten / Dettes à court terme	107'558.34	84'913.67
Eigenkapital / Capital propre		55'029.33	42'506.88
2800	Eigenkapital / Capital propre	42'506.88	41'615.45
2970	Jahresgewinn / Bénéfice de l'exercice (+) Jahresverlust / Perte de l'exercice (-)	12'522.45	891.43

Erfolgsrechnung 2023 / Compte de fonctionnement 2023

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Rechnung 2023 Compte 2023	Budget 2023 Budget 2023	Rechnung 2022 Compte 2022	
AUFWAND / DEPENSES		321'653.38	401'800.00	300'229.47	
Geschäftsführung / Administration		106'015.99	142'300.00	170'660.75	
5000	Geschäftsstelle / Secrétariat	87'298.10	112'000.00	133'070.95	1
5200	Delegiertenversammlung / Assemblée des délégués	2'215.00	1'500.00	1'350.10	
5300	Vorstand / Comité	7'255.60	8'000.00	8'528.35	
5400	Miete Sitzungsraum / Location salle réunion	861.90	800.00	771.80	
5500	Uebersetzungen / Traductions	8'385.39	20'000.00	26'939.55	2
Planungen / Planifications		215'637.39	259'500.00	129'568.72	
6001	Ortsbuslinien Moutier / Lignes de bus locales Moutier		40'000.00		3
6002	Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / Rive nord du lac et Plateau de Diesse			14'152.27	
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030	22'601.85	85'000.00		4
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs	33'276.64		73'231.35	5
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2020 / Microrecensement mobilité et transports	4'374.00	4'500.00		
6010	Angebotskonzept Frienisberg / Schema d'offre Frienisberg (mit Bern-Mittelland)	7'172.30		28'048.85	5
6011	Verbesserung ÖV im ländlichen Raum / Amélioration TP dans les zones rurales			14'136.25	
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	58'431.40	75'000.00		4
6014	Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit		55'000.00		6
6015	Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay	81'180.20			7
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand	8'601.00			7
6099	Reserve / Réserve		0.00		
ERTRAG / PRODUITS		334'175.83	386'250.00	301'120.90	
3000	Gemeindebeiträge / Contributions communales	177'007.00	175'000.00	175'298.00	
3100	Zinserträge / Intérêts	46.05		53.40	
3200	Ausserordentliche Erträge / Produits extraordinaires				
3500	Kantonsbeitrag an Planungen / Contribution cantonale aux planifications	114'107.95	191'250.00	76'160.30	8
3510	Kantonsbeitrag an Übersetzungen / Contribution cantonale aux traductions	8'385.40	20'000.00	26'939.55	2
3520	Beiträge Dritter / Contributions de tiers	34'629.43	0.00	22'669.65	9
Aufwandüberschuss / Excédent de dépenses			15'550.00		
Ertragsüberschuss / Excédent de produits		12'522.45		891.43	
Eigenkapital / Capital propre		55'029.33	26'956.88	42'506.88	
3500	Kantonsbeitrag an Planungen / Contribution cantonale aux planifications	114'107.95	191'250.00	76'160.30	8
6001	Ortsbuslinien Moutier / Lignes de bus locales Moutier		30'000.00		3
6002	Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / Rive nord du lac et Plateau de Diesse			8'727.60	
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030	16'951.40	63'750.00		10
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs	16'691.15	0.00	39'166.75	11
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2020 / Microrecensement mobilité et transports		0.00		
6010	Angebotskonzept Frienisberg / Schema d'offre Frienisberg (mit Bern-Mittelland)	5'513.55		21'520.10	11
6011	Verbesserung ÖV im ländlichen Raum / Amélioration TP dans les zones rurales			6'745.85	
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	34'660.25	56'250.00		10
6014	Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit		41'250.00		
6015	Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay	33'840.85			12
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand	6'450.75			12
6099	Reserve / Réserve		0.00		
3520	Beiträge Dritter an Planungen / Contribution de tiers aux planifications	34'629.43	0.00	22'669.65	
6001	Ortsbuslinien Moutier / Lignes de bus locales Moutier	0.00	0.00		3
6002	Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / Rive nord du lac et Plateau de Diesse	0.00	0.00	1'660.65	
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs	8'953.10	0.00	21'009.00	13
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	12'217.75	0.00	0.00	14
6015	Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay	13'458.58	0.00		15

Bemerkungen / Remarques

- 1 Weniger Aufwand für Geschäftsführung und Begleitung von Studien / *Moins de dépenses pour la gestion et le suivi des études*
- 2 Weniger Aufwand für Übersetzungen / *Moins de dépenses pour les traductions*
- 3 Studie wegen Abklärungen zum Kantonswechsel von Moutier vorläufig zurückgestellt /
Étude reportée en raison de clarifications nécessaires concernant le changement d'appartenance cantonale de Moutier
- 4 Projektstart verzögert, daher weniger Aufwand im 2023 / *Démarrage du projet retardé, donc moins de dépenses en 2023*
- 5 Nicht budgetierter Aufwand infolge Verschiebung von Arbeiten von 2022 / *Charges non budgétisées suite au report de travaux de 2022*
- 6 Kein Aufwand, Studie wird vom Kanton erarbeitet / *Pas de dépenses, l'étude est élaborée par le canton*
- 7 Kurzfristig benötigte Studie (nicht budgetiert) / *Étude nécessaire à court terme (non budgétisée)*
- 8 Tiefere Kantonsbeiträge, da weniger Aufwand für Planungen / *Moins de subventions cantonales en raison de dépenses plus faibles*
- 9 Beiträge Dritter für nicht budgetierte Planungen / *Contributions de tiers pour des planifications non budgétées*
- 10 Projektstart verzögert, daher tieferer Kantonsbeitrag im 2023 / *Démarrage du projet retardé, d'où une contribution cantonale plus faible en 2023*
- 11 Kantonsbeitrag infolge Verschiebung von Arbeiten von 2022 / *Contribution cantonale suite au report de travaux de 2022*
- 12 Kantonsbeitrag für nicht budgetierte Studie / *Contribution cantonale pour étude non budgétée*
- 13 Beitrag Stadt Biel infolge Verschiebung von Arbeiten von 2022 / *Contribution de la ville de Bière suite au report de travaux de 2022*
- 14 Nicht budgetierter Beitrag Kanton Neuenburg / *Contribution non budgétée du canton de Neuchâtel*
- 15 Nicht budgetierter Beitrag Kanton Jura / *Contribution non budgétée du canton de Jura*

Secrétariat CRT 1, Fanny Farron et Thomas Berz

F_Rapport_activités_comptes_2023_AD.docx

Approuvé par le comité le 26 mars 2024

4. Rapport de révision



Finanzverwaltung

3232 Ins

Telefon 032 312 96 33

Fax 032 312 96 31

Postcheckkonto 30-3731-8

An die Delegiertenversammlung
der Regionalen Verkehrskonferenz
Biel-Seeland-Berner Jura (RVK1)

Bericht des Rechnungsprüfungsorgans zur Jahresrechnung 2023

Als gewähltes Rechnungsprüfungsorgan haben wir die Jahresrechnung der Regionalen Verkehrskonferenz Biel-Seeland-Berner Jura (RVK1), bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung, Buchungsjournal und Kontoauszügen für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Rechnungsjahr geprüft.

Verantwortung des Vorstands

Der Vorstand ist für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung der Jahresrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist der Vorstand für die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

Verantwortung des Rechnungsprüfungsorgans

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Jahresrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften vorgenommen. Die Prüfung haben wir so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Jahresrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Die Rechnung wurde aufgrund von Stichproben und Analysen geprüft. Bilanz und Erfolgsrechnung stimmen mit der Buchhaltung überein. Nach unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung den gesetzlichen und statutarischen Vorschriften.

Die Bilanzsumme der geprüften Jahresrechnung beträgt CHF 162'587.67 und der Gewinn beträgt CHF 12'522.45. Ausgangspunkt unserer Prüfung bildete die von der Delegiertenversammlung genehmigte Bilanz per 31.12.2022.

Wir beantragen der Delegiertenversammlung, die vorliegende Jahresrechnung 2023 zu genehmigen.

3232 Ins, 27. Februar 2024

Finanzverwaltung Ins


Marcel Kissling
Mitglied Finanzkommission Ins


Christian Hostettler
Finanzverwalter Einwohnergemeinde Ins

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag von 8.00 bis 12.00 Uhr; Dienstag und Donnerstag von 14.00 bis 17.00 Uhr
Montag-, Mittwoch- und Freitagnachmittag sind Telefon und Schalter nicht bedient

Programme de travail et budget 2025

1. Programme de travail 2025

Secrétariat

- Secrétariat des divers organismes (comité, assemblée des délégués, groupes de travail)
- Coordination avec le canton, les communes, les entreprises de transports et d'autres partenaires
- Accompagnement de planifications et projets réalisés par des tiers, prises de positions
- Communication
- Administration et finances

Planifications en cours

- **6005 Schéma d'offre régional 2027-2030**

Tous les quatre ans, la CRT 1 élabore, sur mandat du canton, le schéma d'offre régional (SOR) pour les transports publics du Seeland, du Jura bernois et de Bienne. Elle examine les offres en train et en bus actuelles et propose des améliorations. L'objectif est d'accroître l'attrait de l'offre TP et d'inciter les utilisateurs à passer des transports individuels motorisés aux transports publics. Les travaux de planification devaient principalement se dérouler sur l'année 2023, mais suite à l'annonce du Canton de repousser le SOR d'une année (anciennement 2026-2029, désormais 2027-2030), les travaux ont également été repoussés. Les travaux ont ainsi débuté mi-2023 et le Concept sera terminé en 2025 ; il sera soumis à l'Assemblée des délégués pour approbation.

Nouvelles planifications

- **6001 Bus local à Moutier et environs**

L'évaluation des performances réalisée dans le cadre du SOR 2022-2025 a montré que la demande sur certaines lignes de bus ne répond pas aux attentes et qu'un réexamen général de l'offre est nécessaire. Dès que les décisions concernant les éventuels changements au niveau scolaire et/ou administratif seront connues, le cadre et les modalités d'étude pourront être clarifiés entre les parties concernées (ville de Moutier, cantons du Jura et de Berne, CRT 1).

- **6009 Microrecensement mobilité et transports**

Le microrecensement permet de collecter tous les cinq ans des données dans toute la Suisse sur le comportement de la population en matière de transports. Il s'agit des seules données de ce type et est une base importante pour la planification des transports et de l'aménagement du territoire. L'enquête menée par la Confédération n'est toutefois pas pertinente pour tous les thèmes, car les échantillons sont parfois trop petits. C'est pourquoi le canton de Berne commande une augmentation des échantillons, qui sont financés conjointement par le canton et les régions/CRT. La part de la région Bienne-Seeland-Jura bernois s'élève à environ 20'000 francs. Les coûts sont répartis à parts égales entre la CRT1 et les deux régions de planification seeland.biel/bienne et Jura bernois.Bienne. Le montant sera facturé par le canton en deux fois (2025 et 2027).

- **6018 Concept bus Loveresse**

La Commune de Loveresse n'est actuellement pas desservie par les transports publics. Or, les écoles, entreprises et bureaux administratifs présents sur le territoire communal (2 écoles et 1 crèche, foyer pour handicapés et foyer pour personnes âgées, bureaux de la police cantonale, diverses entreprises) rendent pourtant nécessaire une

desserte TP sur le territoire communal. Un concept bus pour cette commune doit ainsi être réfléchi ; l'élaboration du périmètre sera à définir, notamment à étudier dans quelle mesure une nouvelle ligne TP pourrait également répondre à d'autres lacunes alentours (voir ci-dessous Concept bus Valbirse).

▪ **6019 Concept bus Valbirse**

La CRTU 2021 faisait déjà part d'un besoin pour un nouvel arrêt de train à Bévillard, repris dans la CRTU 2025 ; en 2013 le Canton en avait reconnu le potentiel en termes de personnes et d'emplois nouvellement desservis et souhaitait réaliser cet arrêt, mais pour des questions de coûts la commune de Bévillard ne l'avait pas souhaité. Un nouvel arrêt de train y semble aujourd'hui peu probable, notamment en raison des changements qui interviendront sur les lignes 225-226 (vraisemblablement à l'horizon 2040-2045) mais la Région soutient toujours l'importance d'une desserte de cette partie du village ; la CRTU mentionne d'ailleurs qu'il faut à minima envisager une solution de desserte locale avec un bus, d'autant plus qu'un site prioritaire pour l'extension de l'urbanisation « Activités » d'intérêt régional est répertorié à Bévillard. Il semble de fait nécessaire de réfléchir à un concept bus pour répondre à ces besoins, ainsi qu'aux lacunes alentours existantes (Champozy non desservi, lacunes à l'ouest de Court – éventuellement Loveresse selon concept à développer).

▪ **6020 Concept bus Lyss**

Malgré un concept optimisé, les lignes de bus locales 367 et 368 à Lyss n'atteignent pas les exigences minimales en termes de fréquentation et de taux de couverture des coûts. Les correspondances ferroviaires à la gare de Lyss ne sont que partiellement attractives. L'offre doit être fondamentalement revue. Les lignes de bus alentours ainsi que les offres à la demande et les offres de partage doivent être prises en compte.

▪ **6021 Schéma d'offre Axes Evillard/Frinvillier (train/funiculaire/bus)**

L'étude doit permettre de vérifier de manière approfondie les propositions du Concept transports publics 2035 de l'agglomération de Biemme pour les axes Evillard et Frinvillier. L'accent est mis sur la coordination des fonctions d'offre du bus et du funiculaire (axe Evillard) et sur le raccordement des lignes de bus au train (axe Frinvillier).

2. Budget 2025

Le budget 2025 (voir pages suivantes) est basé sur le programme de travail expliqué ci-dessus et prévoit un excédent de dépenses de 2'400 francs.

La contribution des communes devrait rester inchangée à 0,55 % des contributions des communes aux transports publics selon la clé de répartition cantonale des coûts pour les années 2023/2024, qui a été prolongée exceptionnellement d'un an (changements de délais au niveau fédéral, le rythme bisannuel sera de nouveau appliqué dès la période suivante).

Les contributions cantonales sont allouées projet par projet et s'élèvent en règle générale à 75 % pour les planifications et à 100 % pour les traductions.

Etant donné que le contenu et la procédure de certaines études doivent encore être clarifiés en détail et que des besoins urgents peuvent survenir à court terme, le comité se réserve le droit d'adapter le programme de travail et le budget.

3. Perspectives 2026-2029

Le besoin pour d'autres planifications à partir de 2026 sera identifié dans le schéma d'offre régional 2027-2030. Du point de vue actuel, il semble nécessaire de procéder aux planifications suivantes (à vérifier à l'issue du SOR 2027-2030) :

<i>Etude</i>	<i>Contenu</i>	<i>Source</i>	<i>Calendrier</i>
1 Concept bus Tramelan	Assurer une desserte plus fine de la Commune, en coordination avec les trains et les nombreux travaux en cours	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Commune Tramelan 	2026
2 Concept bus Sonceboz (Blanches-Terres)	Desserte locale + zone d'activités des Blanches-Terres (ZA d'intérêt régional), reliait à la vallée de Tavannes (év. Corgémont-Tavannes car également ZA d'intérêt régional)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ CRTU 2025 Jura bernois 	2027
3 Concept TP 2035, mise en œuvre 2 ^e étape 2031-2034	Approfondissement de la 2 ^e étape de mise en œuvre dès 2031 (base pour SOR 2031-2035)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Concept TP 2035 ▪ SOR 2027-2030 	2026
4 Concept Interfaces multimodales	Spécification, offre, sites et stratégie de mise en œuvre pour interfaces multimodales dans la région BSJB (base pour CRTU 2029 et Projet d'agglomération 6 ^e génération)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ SOR 2027-2030 (Vision) ▪ CRTU 2025 Biel-Seeland ▪ CRTU 2025 Jura bernois 	2026-2027
5 Dessertes TP de loisirs et touristiques	Amélioration de la desserte TP dans les zones de loisirs et touristiques (base pour CRTU 2029)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ SOR 2027-2030 (Vision) ▪ CRTU 2025 Biel-Seeland ▪ CRTU 2025 Jura bernois 	2026-2027
6 Desserte TP secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bâti	Présenter des mesures pour atteindre la qualité de desserte TP nécessaire (base pour la CRTU 2029)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ CRTU 2025 Biel-Seeland ▪ CRTU 2025 Jura bernois 	2026-2027

Secrétariat CRT 1, Fanny Farron et Thomas Berz

F_Programme_de_travail_et_budget_2025_AD.docx

Approuvé par le comité le 26 mars 2024

Budget 2025 / Budget 2025

Finanzplan 2026-2029 / Plan financier 2026-2029

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2025	Prognose Pronostic 2024 Stand 19.03.24	Budget Budget 2024 DV 24.05.23	Rechnung Compte 2023	Finanzplan Plan financier 2026	Finanzplan Plan financier 2027	Finanzplan Plan financier 2028	Finanzplan Plan financier 2029
	AUFWAND / DEPENSES	343'400.00	355'300.00	370'300.00	321'653.38	353'400.00	353'400.00	343'400.00	333'400.00
	Geschäftsführung / Administration	138'400.00	142'300.00	142'300.00	106'015.99	143'400.00	143'400.00	143'400.00	133'400.00
5000	Geschäftsstelle / Secrétariat	112'000.00	112'000.00	112'000.00	87'298.10	112'000.00	112'000.00	112'000.00	112'000.00
5200	Delegiertenversammlung / Assemblée des délégués	2'500.00	1'500.00	1'500.00	2'215.00	2'500.00	2'500.00	2'500.00	2'500.00
5300	Vorstand / Comité	8'000.00	8'000.00	8'000.00	7'255.60	8'000.00	8'000.00	8'000.00	8'000.00
5400	Miete Sitzungsraum Biel / Location salle réunion	900.00	800.00	800.00	861.90	900.00	900.00	900.00	900.00
5500	Uebersetzungen / Traductions	15'000.00	20'000.00	20'000.00	8'385.39	20'000.00	20'000.00	20'000.00	10'000.00
	Planungen / Planifications	205'000.00	213'000.00	228'000.00	215'637.39	210'000.00	210'000.00	200'000.00	200'000.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / Bus local à Moutier et environs	10'000.00	10'000.00	40'000.00					
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030	10'000.00	77'400.00	60'000.00	22'601.85		40'000.00	60'000.00	10'000.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs				33'276.64				
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr / Microrecensement mobilité et transports	5'000.00			4'374.00		5'000.00		
6010	Angebotskonzept Frienisberg / Schema d'offre Frienisberg (Lead RK Bern-Mittelland)				7'172.30				
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier		41'600.00	25'000.00	58'431.40				
6015	Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay		14'000.00	20'000.00	81'180.20				
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand		25'000.00	3'000.00	8'601.00				
6017	ÖV-Konzept 2035 Agglomération Biel: Umsetzung 1. Etappe / Concept TP 2035 Agglomération Bienne : Mise en œuvre 1ère étape		30'000.00						
6018	Concept bus Loveresse / Buskonzept Loveresse	40'000.00							
6019	Concept bus Valbirse / Buskonzept Valbirse	40'000.00							
6020	Buskonzept Lyss / Concept Bus Lyss	50'000.00							
6021	Angebotskonzept Achsen Evillard/Frinvillier / Schéma d'offre axes Evillard/Frinvillier	50'000.00							
	Buskonzept Tramelan / Concept bus Tramelan					30'000.00			
	Buskonzept Sonceboz (Blanches-Terres) / Concept bus Sonceboz (Blanches-Terres)						30'000.00		
	ÖV-Konzept 2035 Agglomération Biel: Umsetzung 2. Etappe / Concept TP 2035 Agglomération Bienne : Mise en œuvre 2ème étape					30'000.00			
	Konzept Verkehrsdrehscheiben / Concept Interfaces multimodales					60'000.00	60'000.00		
	ÖV-Erschliessung Freizeit- und Tourismusgebiete / Dessertes TP de loisirs et touristiques					40'000.00	40'000.00		
	ÖV Erschliessung Vorranggebiete Siedlungserweiterung / Desserte TP secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bât					50'000.00	20'000.00		
6099	Reserve / Réserve		15'000.00	80'000.00			15'000.00	140'000.00	190'000.00
	ERTRAG / PRODUITS	341'000.00	355'628.27	370'014.71	334'175.83	352'500.00	348'750.00	345'000.00	335'000.00
3000	Gemeindebeiträge / Contributions communales	176'000.00	181'162.00	176'000.00	177'007.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00
3100	Zinserträge / Intérêts				46.05				
3500	Kantonsbeiträge / Contributions cantonales	150'000.00	145'142.60	145'485.29	114'107.95	157'500.00	153'750.00	150'000.00	150'000.00
3510	Kantonsbeiträge Übersetzungen / Contributions cantonales aux traductions	15'000.00	20'000.00	20'000.00	8'385.40	20'000.00	20'000.00	20'000.00	10'000.00
3600	Beiträge Dritter / Contributions de tiers	0.00	9'323.67	28'529.41	34'629.43	0.00	0.00	0.00	0.00
	Aufwandüberschuss / Excédents de dépenses	2'400.00		285.29		900.00	4'650.00		
	Ertragsüberschuss / Excédents de recettes		328.27		12'522.45			1'600.00	1'600.00

Budget 2025 / Budget 2025

Finanzplan 2026-2029 / Plan financier 2026-2029

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2025	Prognose Pronostic 2024 Stand 19.03.24	Budget Budget 2024 DV 24.05.23	Rechnung Compte 2023	Finanzplan Plan financier 2026	Finanzplan Plan financier 2027	Finanzplan Plan financier 2028	Finanzplan Plan financier 2029
Eigenkapital / Capital propre		52'957.60	55'357.60	54'744.04	55'029.33				
3500	Kantonsbeitrag an Planungen / Contribution cantonale aux planifications	150'000.00	145'142.60	145'485.29	114'107.95	157'500.00	153'750.00	150'000.00	150'000.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / Bus local à Moutier et environs	7'500.00	7'500.00	15'000.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030	7'500.00	58'050.00	45'000.00	16'951.40	0.00	30'000.00	45'000.00	7'500.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs	0.00	0.00	0.00	16'691.15	0.00	0.00	0.00	0.00
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr / Microrecensement mobilité et transports	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6010	Angebotskonzept Frienisberg / Schema d'offre Frienisberg (Lead RK Bern-Mittelland)	0.00	0.00	0.00	5'513.55	0.00	0.00	0.00	0.00
6011	Verbesserung ÖV im ländlichen Raum / Amélioration TP dans les zones rurales	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	0.00	25'363.31	15'000.00	34'660.25	0.00	0.00	0.00	0.00
6015	Mobilität durable et alternative – Site de Bellelay	0.00	6'229.29	8'235.29	33'840.85	0.00	0.00	0.00	0.00
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand	0.00	14'250.00	2'250.00	6'450.75	0.00	0.00	0.00	0.00
6017	ÖV-Konzept 2035 Agglomeration Biel: Umsetzung 1. Etappe / Concept TP 2035 Agglomération Bi	0.00	22'500.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6018	Concept bus Loveresse / Buskonzept Loveresse	30'000.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6019	Concept bus Valbirse / Buskonzept Valbirse	30'000.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6020	Buskonzept Lyss / Concept Bus Lyss	37'500.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6021	Angebotskonzept Achsen Evillard/Frinvillier / Schéma d'offre axes Evillard/Frinvillier	37'500.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
0	Buskonzept Tramelan / Concept bus Tramelan	0.00	0.00	0.00		22'500.00	0.00	0.00	0.00
0	Buskonzept Sonceboz (Blanches-Terres) / Concept bus Sonceboz (Blanches-Terres)	0.00	0.00	0.00		0.00	22'500.00	0.00	0.00
0	ÖV-Konzept 2035 Agglomeration Biel: Umsetzung 2. Etappe / Concept TP 2035 Agglomération Bi	0.00	0.00	0.00		22'500.00	0.00	0.00	0.00
0	Konzept Verkehrsrehscheiben / Concept Interfaces multimodales	0.00	0.00	0.00		45'000.00	45'000.00	0.00	0.00
0	ÖV-Erschliessung Freizeit- und Tourismusgebiete / Dessertes TP de loisirs et touristiques	0.00	0.00	0.00		30'000.00	30'000.00	0.00	0.00
0	ÖV Erschliessung Vorranggebiete Siedlungserweiterung / Desserte TP secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bât	0.00	0.00	0.00		37'500.00	15'000.00	0.00	0.00
6099	Reserve / Réserve	0.00	11'250.00	60'000.00		0.00	11'250.00	105'000.00	142'500.00
3600	Beiträge Dritter an Planungen / Contribution de tiers aux planifications	0.00	9'323.67	28'529.41	34'629.43	0.00	0.00	0.00	0.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / Bus local à Moutier et environs	0.00	0.00	20'000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs	0.00	0.00	0.00	8'953.10	0.00	0.00	0.00	0.00
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	0.00	7'782.25	5'000.00	12'217.75	0.00	0.00	0.00	0.00
6015	Mobilität durable et alternative – Site de Bellelay	0.00	1'541.42	3'529.41	13'458.58	0.00	0.00	0.00	0.00

1 Beitrag Stadt Biel / Contribution Ville de Bienne
 2 Beitrag Kanton Neuenburg / Contribution Canton de Neuchâtel
 3 Beitrag Kanton Jura / Contribution Canton du Jura

<p>Delegiertenversammlung 2024 Traktandum 6 Wahlen Vorstand Amtsperiode 1.1.2024 – 31.12.2027</p>		<p>Assemblée des délégué.es 2024 Point 6 Elections comité Période 1.1.2024 – 31.12.2027</p>	
<p>Gestützt auf die Statuten der RVK vom 4.12.19: <u>Art. 8 Aufgaben.</u> Der DV stehen folgende Pflichten und Befugnisse zu: - b) Wahl Präsidium, Vizepräsidium, übrige Vorstandsmitglieder gem. 10/1, Kontrollstelle. Wahlen erfolgen alle 4 Jahre jeweils für eine Amtsdauer von 4 Jahren; tritt ein Vorstandsmitglied vorzeitig aus, findet eine Ersatzwahl bis Ende der Amtsdauer statt. <u>Art.10/Abs.1:</u> Der Vorstand besteht aus acht Mitgliedern: - drei Vertreter/innen der Planungsregion seeland-biel/bienne (s.b/b) - zwei Vertreter/innen der Planungsregion Jura bernois/Bienne (Jb.B) - 1 Vertretung der Stadt Biel - Präsidium - Vizepräsidium</p>		<p>Vu les statuts de la CRT du 4.12.19 : <u>Art. 8 Attributions.</u> L'AD a les droits et les compétences suivants: - b) Election présidence, vice-présidence, autres membres du comité sel. 10/1, org. de contrôle. L'élection a lieu tous les 4 ans pour une période de 4 ans ; si un membre quitte le comité avant la fin du mandat, une élection de remplacement aura lieu jusqu'au terme de la période électorale. <u>Art. 10/al. 1 :</u> Le comité directeur se compose de huit membres : - trois délégué/es de la région d'aménagement seeland.biel/bienne (s.b/b) - deux délégué/es de la région d'aménagement Jura bernois/Bienne (Jb.B) - 1 représentant/e de la Ville de Bienne - présidence - vice-présidence</p>	
<p>Wahlvorschläge an die Delegiertenversammlung vom 3.7.2024</p>		<p>Propositions à l'Assemblée des délégué.es du 3.7.2024</p>	
<p>Vertreter.innen Planungsregion :</p>		<p>Représentants région d'aménagement :</p>	
	<p>Corentin Jeanneret Saint-Imier</p>	<p>Jura bernois/Bienne (Jb.B)</p>	
	<p>Fabien Vorpe Tavannes</p>	<p>Jura bernois/Bienne (Jb.B)</p>	
seeland-biel/bienne (s.b/b)	<p>Manuela Perny Walperswil</p>		
seeland-biel/bienne (s.b/b)	<p>Petra Frommert Erlach</p>		
seeland-biel/bienne (s.b/b)	<p>Oliver Matti Orpund</p>		
Stadt Biel	<p>Daniel Girardin</p>	<p>Ville de Bienne</p>	
Vize-Präsident	<p>Christophe Gagnebin Tramelan</p>	<p>Vice-président</p>	
Präsident	<p>Ralph Thomas Biel/Bienne</p>	<p>Président</p>	